

VESTNÍK

MINISTERSTVA DOPRAVY, PÔŠT A TELEKOMUNIKÁCIÍ SLOVENSKEJ REPUBLIKY

Čiastka 7

Bratislava 15. decembra 2005

ISSN 1335-9789

O B S A H

Normatívna časť

- Výnos MDPT SR č. 2482/M-2005 z 21. 11. 2005 o poskytovaní dotácií na úhradu nákladov preneseného výkonu štátnej správy obciam na vykonávanie pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie a účelové komunikácie
- Úprava č. 21/2005 MDPT SR z 22. 9. 2005, ktorou sa vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky

Oznamovacia časť

- Oznámenie o vydaní Doplnku 1 do predpisu JAR 26 Dodatočné požiadavky na letovú spôsobilosť lietadiel v prevádzke
- Zoznam poverených technických služieb
- Oznámenie o schválení technických podmienok
 - TP 4/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
 - TP 5/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách
 - TP 6/2005 Plán kvality na proces aplikácie vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2
 - TP 7/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách
 - TP 8/2005 Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných gombíkov na pozemných komunikáciách
- Oznámenie o vydaní a zrušení predpisov ŽSR
- Oznámenie o vydaných poštových známkach

N O R M A T Í V N A Č A S Ť

V Ý N O S

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky

č. 2482/M-2005
z 21. novembra 2005

o poskytovaní dotácií na úhradu nákladov preneseného výkonu štátnej správy obciam na vykonávanie pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie a účelové komunikácie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky podľa § 8 ods. 2 zákona 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov ustanovuje:

§ 1

Dotáciu z rozpočtovej kapitoly Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „dotácia“) možno poskytnúť na úhradu nákladov preneseného výkonu štátnej správy obciam na vykonávanie pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie a účelové komunikácie.

§ 2

- (1) Dotácia sa poskytuje obci, ktorá vykonáva pôsobnosť špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie a účelové komunikácie.¹⁾
- (2) Ak obce zriadia spoločný obecný úrad podľa osobitného predpisu,²⁾ môže sa dotácia pre tieto obce poukázať tomuto spoločnému obecnému úradu, ak sú splnené podmienky podľa osobitného predpisu.³⁾

§ 3

- (1) Dotácia sa vypočíta podľa počtu obyvateľov s trvalým pobytom na území obce tak, že sa vynásobí počet obyvateľov s trvalým pobytom na území obce sumou určenou na jedného obyvateľa podľa odseku 2.
- (2) Suma na poskytnutie dotácie sa určuje vo výške 1,30 Sk na jedného obyvateľa.

§ 4

Pri určení počtu obyvateľov na účely § 3 sa vychádza z údajov Štatistického úradu Slovenskej republiky zistených k 1. januáru roka, v ktorom sa zostavuje štátny rozpočet, na základe ktorého sa poskytuje dotácia.

§ 5

Tento výnos nadobúda účinnosť 1. januára 2006.

Ing. Pavol Prokopovič, v. r.
minister

MDPT SR
Odbor civilného letectva

Úprava č. 21/2005

Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky
z 22. septembra 2005, ktorou sa vydáva predpis

ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“), v súlade s Oznámením Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 184/2000 Z. z. o pristúpení Slovenskej republiky k Medzinárodnému dohovoru EUROCONTROL týkajúceho sa spolupráce v záujme bezpečnosti letovej prevádzky, zmeneného a doplneného v Bruseli v roku 1981 (ďalej len „Dohovor“) a podľa § 56 ods. 1 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov, vydáva túto úpravu:

Čl. 1

Touto úpravou sa podľa ESARR 5 - EUROCONTROL, Personál služieb manažmentu letovej prevádzky, vydanie 2.0 – 11. 4. 2002 (ESARR 5, ATM Services's Personnel, Edition 2.0 – 11. 4. 2002), vydáva predpis ESARR 5 Personál služieb manažmentu letovej prevádzky (ďalej len „predpis ESARR 5“).

¹⁾ § 3a ods. 4 zákona č. 135/1961 Zb. o pozemných komunikáciách (cestný zákon) v znení neskorších predpisov.

²⁾ § 20a ods. 3 zákona Slovenskej národnej rady č. 369/1990 Zb. o obecnom zriadení v znení zákona č. 453/2001 Z. z.

³⁾ § 3 ods. 6 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Čl. 2

Výkon pôsobnosti vyplývajúci z predpisu ESARR 5 zabezpečuje v súlade s Dohovorom a zákonom č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, ministerstvo a Letecký úrad Slovenskej republiky (ďalej len „letecký úrad“), ktorý vykonáva aj štátny odborný dozor nad dodržovaním ustanovení tohto predpisu;

Čl. 3

Predpis ESARR 5 je záväznou riadiacou normou ministerstva pre letecký úrad, poskytovateľov letových prevádzkových služieb, letecký personál služieb Manažmentu letovej prevádzky a technický personál, ktorý plní úlohy súvisiace s prevádzkovou bezpečnosťou.

Čl. 4

Predpis ESARR 5 sa člení na:

- 1 Rozsah pôsobnosti
- 2 Zdôvodnenie
- 3 Záväznosť
 - 3.1 Záväznosť všeobecných požiadaviek
 - 3.2 Záväznosť požiadaviek pre riadiacich letovej prevádzky
 - 3.3 Záväznosť požiadaviek pre technický personál, ktorý plní úlohy súvisiace s prevádzkovou bezpečnosťou
- 4 Ciele bezpečnosti
- 5 Požiadavky na bezpečnosť
 - 5.1 Všeobecné požiadavky
 - 5.2 Požiadavky na riadiacich letovej prevádzky
 - 5.2.1 Požiadavky uplatňované leteckým úradom
 - 5.2.2 Požiadavky uplatňované poskytovateľom letových prevádzkových služieb
 - 5.2.3 Požiadavky uplatňované jednotlivcami
 - 5.3 Požiadavky na technický personál, ktorý plní úlohy súvisiace s prevádzkovou bezpečnosťou
 - 5.3.1 Požiadavky uplatňované zodpovednými orgánmi
 - 5.3.2 Požiadavky uplatňované prevádzkovou organizáciou
 - 5.3.3 Požiadavky uplatňované jednotlivcami
- 6 Prechodné ustanovenia
- 7 Výnimky
- 8 Doplnujúci materiál
 - 8.1 Použiteľné spôsoby preukazovania zhody

Čl. 5

- 1) Ak nie je možné dodržať niektoré ustanovenia predpisu a je možné jeho primerané zabezpečenie iným spôsobom, ministerstvo v prípade potreby môže udeliť výnimku z ustanovení tohto predpisu na základe podanej žiadosti.
- 2) Žiadosť o výnimku musí obsahovať:
 - a) predmet a rozsah výnimky s presným označením ustanovenia, z ktorého sa žiada výnimka,
 - b) zdôvodnenie,
 - c) návrh opatrení zaisťujúcich potrebnú úroveň bezpečnosti počas platnosti výnimky,
 - d) požadovanú časovú platnosť výnimky,
 - e) vyjadrenie leteckého úradu.

Čl. 6

Táto úprava nadobúda účinnosť 1. januára 2006.

Ing. Pavol Prokopovič, v. r.
minister

OZNAMOVACIA ČASŤ

MDPT SR
Odbor civilného letectva

Oznámenie o vydaní

Doplnku 1 do predpisu JAR 26

Dodatočné požiadavky na letovú spôsobilosť lietadiel v prevádzke

Na základe Dohody o vývoji, prijatí a zavedení jednotných leteckých predpisov podpísanej na Cypre 11. septembra 1990 (Oznámenie Ministerstva zahraničných vecí Slovenskej republiky č. 130/1999 Z. z.) a v súlade s § 56 zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov bolo Rozhodnutím ministra dopravy, pôšt a telekomunikácií SR č. 172 z 11. októbra 2005 schválené vydanie Doplnku 1 do predpisu JAR 26 Dodatočné požiadavky na letovú spôsobilosť lietadiel v prevádzke (ďalej len „Doplnok 1 do JAR 26“), ktorý je prekladom originálu v anglickom jazyku JAR 26 Additional Airworthiness Requirements for Operations v znení zmeny textu 2.

Doplnok 1 do JAR 26 nadobúda účinnosť v Slovenskej republike 1. novembra 2005.

Publikovanie a predaj Doplnku 1 do JAR 26 zabezpečuje Letecká informačná služba Slovenskej republiky.

RNDr. Branislav Kvasnica, CSc. v. r.
riaditeľ odboru

MDPT SR
Sekcia regulácie odvetví
Štátny dopravný úrad

Zoznam poverených technických služieb

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky (ďalej len „ministerstvo“) v súlade s ustanovením § 35 zákona č. 725/2004 Z. z. o podmienkach prevádzky vozidiel v premávke na pozemných komunikáciách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov (ďalej len „zákon č. 725/2004 Z. z.“) uverejňuje zoznam poverených technických služieb na vykonávanie činnosti

1. technickej služby technickej kontroly vozidiel podľa § 25 ods. 1 písm. b) zákona č. 725/2004 Z. z.,
2. technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel podľa § 25 ods. 1 písm. c) zákona č. 725/2004 Z. z.,
3. technickej služby kontroly originality vozidiel podľa § 25 ods. 1 písm. d) zákona č. 725/2004 Z. z..

Na základe výsledkov vyhodnotenia výberového konania ministerstvo udelilo v súlade s § 26 ods. 2 zákona č. 725/2004 Z. z. poverenie na vykonávanie činnosti technickej služby nasledovným právnickým osobám.

Poverenie na vykonávanie činnosti	Identifikácia uchádzača	Konateľ	Kontakt
technickej služby technickej kontroly vozidiel	TESTEK s. r. o. Plachého 14 841 02 Bratislava	Ing. Marián Rybianský	tel. 02 / 63 53 23 22 0904 / 555 890 fax: 02 / 63 53 23 23
		Ing. Eduard Dedinský	tel. 02 / 63 53 23 22 0903 / 726 199 fax: 02 / 63 53 23 23

technickej služby emisnej kontroly motorových vozidiel	S-EKA s. r. o. Kupecká 5 949 01 Nitra	Ing. Marián Škorica	tel. 037 / 65 17 301 0905 / 525 252 fax: 037 / 65 25 274 email: skorica@seka.sk
technickej služby kontroly originality vozidiel	IRIS IDENT s. r. o. Medený Hámor 15 974 01 Banská Bystrica	Ing. Róbert Zrubák	tel. 048 / 41 51 518 048 / 41 51 519 048 / 41 51 525 0903 / 771 771 fax: 048 / 41 51 520 048 / 41 51 526 email: iris@iris.sk

Ing. Dušan Turanovič, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR
Sekcia dopravnej infraštruktúry

Oznámenie o schválení technických podmienok

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 21. 09. 2005 boli schválené pod č. j. 1459/2400/05 tieto technické podmienky (TP):

TP 4/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách

s účinnosťou od 30. 09. 2005

Tieto TP nahrádzajú v plnom rozsahu *TP SSC 01/2000 Požiadavky na obstarávanie, výrobu a skúšanie zvislých dopravných značiek*, SSC: 2000.

TP stanovujú požiadavky na vyhotovenie a kvalitu zvislých a vodorovných dopravných značiek, ktoré sú prostriedkom na riadenie dopravy na pozemných komunikáciách. TP sú vypracované na zabezpečenie kvality dopravnej infraštruktúry a dopravného značenia na pozemných komunikáciách v SR v súlade so zákonom č. 90/1998 Z. z., s vyhláškou MV SR č. 225/2004 Z. z., s vyhláškou MVRR SR č. 158/2004 Z. z., slovenskými a európskymi technickými normami (STN 01 8020, STN EN 12899-1, STN EN 1436, STN EN 1790, STN EN 1423, STN EN 1424).

TP slúžia na navrhovanie, výrobu, používanie a skúšanie zvislých a vodorovných dopravných značiek určených na dopravné značenie. Sú určené investorom, projektantom, výrobcom, odberateľom, správcom pozemných komunikácií a orgánom štátnej správy v oblasti cestnej infraštruktúry na projektovanie a zabezpečenie zvislých a vodorovných dopravných značiek zabudovaných do pozemných komunikácií v SR za účelom stanovenia ich minimálnych funkčných požiadaviek.

Spracovateľom TP je Výskumný ústav dopravný, a. s. Žilina, Ing. Katarína Hovorková, CSc. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy).

Ing. Peter Berek, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 22. 09. 2005 boli schválené pod č. j. 743/240-05 tieto technické podmienky (TP):

**TP 5/2005 Použitie zvislých a vodorovných dopravných značiek
na pozemných komunikáciách**

s účinnosťou od 30. 09. 2005

Takéto TP neboli doposiaľ v SR spracované a ich vydanie si vyžiadal jednotný spôsob postupu autorizovaných osôb pri posudzovaní zhody, výrobe, používaní a kontrole zvislých a vodorovných dopravných značiek v súlade so smernicou rady č. 89/106/EHS a zákonom č. 90/1998 Z. z. V § 7 zákona č. 90/1998 Z. z. je určený systém preukazovania zhody 1, t. j. výrobca alebo dovozca vydáva vyhlásenie zhody na základe certifikátu zhody, ktorý vydala autorizovaná osoba na základe vykonaných počiatočných skúšok typu, vykonanej počiatočnej inšpekcie výroby uvedených výrobkov a vykonávania priebežných inšpekcií, t. j. posudzovania a hodnotenia účinnosti systému vnútropodnikovej kontroly.

TP sú určené investorom, projektantom, výrobcom, odberateľom, správcom pozemných komunikácií a orgánom štátnej správy v oblasti cestnej infraštruktúry pri projektovaní, obstarávaní a kontrolovaní zvislých a vodorovných dopravných značiek používaných na dopravné značenie pozemných komunikácií v SR.

Spracovateľom TP je Výskumný ústav dopravný, a. s. Žilina, Ing. Hovorková, CSc. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy) a na stránke Slovenskej správy ciest www.ssc.sk (technické predpisy).

Ing. Peter Barek, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 22. 09. 2005 boli schválené pod č. j. 1461/240-05 tieto technické podmienky (TP):

**TP 6/2005 Plán kvality na proces aplikácie
vodorovných dopravných značiek podľa STN P ENV 13459-2**

s účinnosťou od 30. 09. 2005

Takéto TP neboli doposiaľ v SR spracované a ich vydanie si vyžiadalo stanovenie postupu vypracovania plánu kvality na proces aplikácie materiálov určených na výrobu vodorovných dopravných značiek na pozemných komunikáciách. Technické podmienky rozpracovávajú použitie noriem STN P ENV 13459-1, STN P ENV 13459-2, STN P ENV 13459-3 a STN ISO 10005 na praktické použitie.

Účelom TP je zabezpečenie kvality a funkčnosti vodorovných dopravných značiek stanovením špecifických postupov opisujúcich prvky systému manažérstva kvality, zdroje, ktoré sa majú vynaložiť a sled činností počas aplikácie materiálov určených na výrobu vodorovných dopravných značiek a po ich aplikácii. Cieľom vypracovania plánu kvality je preukázať, že výrobca vodorovných dopravných značiek má predpoklady a je spôsobilý plniť stanovené alebo dohodnuté požiadavky odberateľa.

TP sú určené výrobcom vodorovných dopravných značiek, správcom pozemných komunikácií, investorom a orgánom štátnej správy v oblasti cestnej infraštruktúry za účelom zabezpečovania kvality funkčnosti a bezpečnosti vodorovných dopravných značiek.

Spracovateľom TP je Výskumný ústav dopravný, a. s. Žilina, Ing. Hovorková, CSc. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy).

Ing. Peter Barek, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 27.09.2005 boli schválené pod č.j. 1462/2400/05 tieto technické podmienky (TP):

**TP 7/2005 Použitie dopravných značiek a dopravných zariadení
na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách**

s účinnosťou od 30. 09. 2005

Tieto TP nahrádzajú kapitolu I. A v Zásadách pre používanie prenosného dopravného značenia na pozemných komunikáciách, ktoré vypracoval Ing. Kanálik a kolektív (1997).

TP stanovujú požiadavky na vyhotovenie, používanie, umiestnenie a na kvalitu zvislých a vodorovných dopravných značiek a dopravných zariadení, ktoré sa používajú na označovanie pracovných miest na pozemných komunikáciách v súlade so slovenskými a európskymi technickými normami (STN 01 8020, STN 01 8020/Z1, Z2, STN EN 12899-1, STN EN 1436, STN EN 1436: 1997/A1, STN EN 1423: 1997/A1, STN EN 1424: 1997/A1, STN EN 1790, STN EN 1463-1: 1997/A1, STN EN 1463-2, STN EN 1824 a EN 13422).

TP slúžia na navrhovanie, výrobu, montáž, aplikovanie, používanie, údržbu, kontrolu a skúšanie zvislých a vodorovných dopravných značiek a dopravných zariadení určených na dopravné značenie pracovných miest na pozemných komunikáciách a na projektovanie dočasného dopravného značenia. Sú určené investorom, projektantom, výrobcom, odberateľom, správcom pozemných komunikácií a orgánom štátnej správy v oblasti cestnej infraštruktúry na projektovanie a obstarávanie zvislých a vodorovných dopravných značiek a dopravných zariadení používaných na dočasné značenie pracovných miest na pozemných komunikáciách.

Spracovateľom TP je Výskumný ústav dopravný, a. s. Žilina, Ing. Katarína Hovorková, CSc. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy).

Ing. Peter Barek, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií, sekcia dopravnej infraštruktúry, oznamuje, že dňa 28. 09. 2005 boli schválené pod č. j. 1500/2400/05 tieto technické podmienky (TP):

**TP 8/2005 Všeobecné zásady na použitie retroreflexných dopravných
gombíkov na pozemných komunikáciách**

s účinnosťou od 30. 09. 2005

Takéto TP neboli doposiaľ v SR spracované a ich vydanie si vyžiadalo stanovenie požiadaviek na použitie, hodnotenie a na kvalitu retroreflexných dopravných gombíkov, ktoré sa používajú na usmerňovanie dopravy na pozemných komunikáciách. TP sú vypracované na základe noriem STN 1463-1: 2001, STN EN 1463-1: 1997/A1: 2004 a STN EN 1463-2: 2002. TP slúžia na používanie, skúšanie a hodnotenie retroreflexných dopravných gombíkov určených na trvalé a dočasné dopravné značenie pozemných komunikácií.

Retroreflexné dopravné gombíky sa používajú na doplnenie a zvýraznenie vodorovných dopravných značiek na okraji a v strede pozemnej komunikácie na dlhšom úseku, zabezpečujú sa nimi okružné križovatky, priechody pri školách, závodoch, frekventovaných zónach, sídliskách a pod. Odrážajú dopravné svetlo pomocou spätných odraziek za účelom výstrahy, svetelného vedenia a informovania používateľov pozemných komunikácií na neprehľadných a nehodových úsekoch. Správne používanie a dodržanie stanovených funkčných parametrov retroreflexných dopravných gombíkov má vplyv na zvýšenie plynulosti a bezpečnosti premávky na pozemných komunikáciách.

TP sú určené investorom, projektantom, výrobcom, odberateľom, správcom pozemných komunikácií a orgánom štátnej správy v oblasti cestnej infraštruktúry na projektovanie a zabezpečenie retroreflexných dopravných gombíkov používaných na dopravné značenie pozemných komunikácií.

Spracovateľom TP je Výskumný ústav dopravný, a. s. Žilina, Ing. Katarína Hovorková, CSc. Dňom účinnosti sú TP dostupné na internetovej stránke MDPT na www.telecom.gov.sk (doprava, dopravná infraštruktúra, cestná infraštruktúra, technické predpisy).

Ing. Peter Barek, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

Oznámenie o vydaní a zrušení predpisov ŽSR

Železnice Slovenskej republiky v y d a l i :

1. Predpis **Výkon činností vodiča dráhových vozidiel, V 1002**
Číslo: 1254/2005 – O 220
Účinnosť: 01.07.2006
2. **Zmenu č. 3** do predpisu **Doprava služobných vozidiel podľa typov, D 2/81**
Číslo: 1083/2005 – O 430
Účinnosť: 15.07.2005
3. **Zmenu č. 1** do služobnej rukoväte **Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, SR 79 (Sei)**
Číslo: 397/2005-O330
Účinnosť: 01.01.2005
4. **Zmenu č. 2** do služobnej rukoväte **Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, SR 79 (Sei)**
Číslo: 397/2005-O330
Účinnosť: 01.01.2005
5. **Zmenu č. 3** do služobnej rukoväte **Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, SR 79 (Sei)**
Číslo: 397/2005-O330
Účinnosť: 01.07.2005
6. **Zmenu č. 4** do služobnej rukoväte **Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, SR 79 (Sei)**
Číslo: 397/2005-O330
Účinnosť: 01.09.2005
7. **Zmenu č. 5** do služobnej rukoväte **Klasifikácia výkonov a nákladov železničnej dopravy, SR 79 (Sei)**
Číslo: 397/2005-O330
Účinnosť: 01.10.2005
8. Povoľovací list **Technologické domčeky BETONBAU radu UF, PL 01/05-Z**
Číslo: 201/05 O 430
Účinnosť: 01.08.2005
9. Povoľovací list **VÝSTRAŽNÍK, PL 02/05-Z**
Číslo: 201/05 O 430
Účinnosť: 01.08.2005
10. Povoľovací list **Osvetľovací stožiar DT/pV, PL 08/05 E**
Číslo: 1274/2005-O 434
Účinnosť: 10.10.2005
11. Povoľovací list **REGENEROVANÝ MATERIÁL do konštrukcie koľajového lôžka a podkladných vrstiev podvalového podlažia, PL 22/05-S**
Číslo: 187/2005 - O430
Účinnosť: od 07.09.2005 do 07.09.2007
12. Dodatok č. 1 do Povoľovacieho listu **MATERIÁL do podkladných vrstiev podvalového podlažia, PL 30/01-S**
Číslo: 187/2005-O430
Účinnosť: od 30.09.2005 do 31.12.2005
13. **Tabuľky traťových pomerov (TTP) pre všetky trate ŽSR (101 až 130)**
Číslo: 1297/2005 – O 410
Účinnosť: 11.12.2006

14. Služobnú rukoväť **Číselník staníc, zastávok, nákladísk a ostatných dopravní železničnej siete ŽSR, SR 70**
Číslo: 831/2005 – O 220
Účinnosť: 01.08.2005
15. Služobnú rukoväť **Zoznam vlakových úsekov, SR 72**
Číslo: 1134/2005 – O 420
Účinnosť: 01.09.2005
16. Služobnú rukoväť **Kontrola prevádzkovania dráhy a riadenia dopravy na dráhe ŽSR, SR 1021**
Číslo: 752/2005 – O 410/O 430
Účinnosť: 01.09.2005
17. **Zmenu č. 3** do služobnej rukoväte **Inventarizácia majetku a záväzkov ŽSR, SR 3/1**
Číslo: 757/2005 – O 311/05
Účinnosť: 01.08.2005
18. **Zmenu č. 9** do služobnej rukoväte **Rozšírená klasifikácia zamestnaní v pôsobnosti ŽSR, SR 73**
Číslo: 149/3-2005/O 310/312
Účinnosť: 01.08.2005
19. Povoľovací list **Vonkajší jedнопólový trakčný vypínač 27,5 kV Typ FSK II, PL 07/05-EE**
Číslo: 331/2005/O430/09
Účinnosť: 15.07.2005
20. Povoľovací list **Materiál prírodné drvené hutné kamenivo pre zariadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 12/05-S**
Číslo: 187/2005-O430
Účinnosť: od 20.06.2005 do 20.06.2007
21. Povoľovací list **Materiál prírodné drvené hutné kamenivo pre zariadenie a úpravu drážnych chodníkov a nástupíšť, PL 13/05-S**
Číslo: 187/2005 - O430
Účinnosť: od 20.06.2005 do 20.06.2007
22. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 14/05-S**
Číslo: 187/2005-O430
Účinnosť: od 30.06.2005 do 31.12.2005
23. Povoľovací list **BIOSYNT 40V syntetický biologicky rozložiteľný olej na mazanie výhybiiek, PL 17/05-S**
Číslo: 186/2005 – O 430
Účinnosť: od 20.07.2005 do 20.07.2007
24. Povoľovací list **BERULUB ECORAIL 2001 PLUS plastické mazivo na báze syntetického oleja na mazanie výhybiiek, PL 18/05-S**
Číslo: 186/2005-O 430
Účinnosť: od 20.07.2005 do 20.07.2007
25. Povoľovací list **Priečne a výhybkové drevené podvaly z bukoveho a duboveho dreva, PL 19/05-S**
Číslo: 186/2005-O 430
Účinnosť: od 01.08.2005 do 01.08.2007
26. Povoľovací list **Mostnice z bukoveho a duboveho dreva, PL 20/05-S**
Číslo: 186/2005-O 430
Účinnosť: od 01.08.2005 do 01.08.2007
27. Povoľovací list **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 21/05-S**
Číslo: 187/2005-O 430
Účinnosť: 05.08.2005 do 05.08.2007
28. **Dodatok č. 1** do Povoľovacieho listu **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 09/01-S**
Číslo: 187/2005-O 430
Účinnosť: 18.07.2005 do 31.12.2005

29. **Dodatok č. 1** do Povoľovacieho listu **Materiál do konštrukcie koľajového lôžka, PL 11/01-S**
 Číslo: 187/2005-O430
 Účinnosť: 18.07.2005 do 31.12.2005
30. Technickú normu železníc **Navrhovanie konštrukčných vrstiev podvalového podlažia, TNŽ 73 6312**
 Číslo: 1048/2005-O 220
 Účinnosť: 01.09.2005

Železnice Slovenskej republiky z r u š i l i :

1. **Predpis Výkon rušňovej čaty, ŽSR V 2**
 Platný od: 01.01.1992
 Zrušenú: 30.06.2006
2. **Predpis o rýchlomeroch, ŽSR V 8**
 Platný od: 01.10.1972
 Zrušenú: 30.06.2006
3. **Dodatky k Návestným predpisom a Dopravným predpisom Vložky k ZCP** pre všetky trate ŽSR (101 až 130)
 vrátane všetkých zmien
 Zrušené: 10.12.2005
4. Služobnú rukoväť **Číselník železničných staníc, SR 70**
 Platnú od: 01.01.1994
 Zrušenú: 31.07.2005
5. Služobnú rukoväť **Zoznam vlakových úsekov, SR 72**
 Platnú od: 01.06.1993
 Zrušenú: 31.08.2005
6. Služobnú rukoväť **Kontrola riadenia a prevádzkovania dopravy na dráhe, SR 21**
 Platnú od: 01.01.2003
 Zrušenú: 31.08.2005
7. **Prílohu 21 a 22 predpisu Železničný spodok, S 4**
 Platný od: 01.01.1988
 Zrušenú: 31.08.2005

Oznámenie ŽSR

Dňom začiatku platnosti GVD 2005/2006 (11. 12. 2005) **končí účinnosť DODATKOV k Návestným predpisom a Dopravným predpisom** Vložka k ZCP pre všetky trate Železníc Slovenskej republiky (ŽSR) a všetkých zmien vydaných k týmto Dodatkom (101 – 130).

Zároveň **nadobúdajú účinnosť Tabuľky traťových pomerov** (ďalej len „TTP“) schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku č. j. 1297/2005 O 410 dňa 28. 10. 2005. **Účinnosť TTP je trvalá.**

Tabuľky traťových pomerov sú pomôckou, ktorá obsahuje popis, označenie časti dráhy (traťového úseku) a technicko-prevádzkové údaje rozhodujúce pre bezpečné prevádzkovanie dopravy na dráhe. TTP sú usporiadané do nasledovných siedmych tabuliek:

Tabuľka 1	Rozhodujúce údaje pre bezpečné prevádzkovanie dopravy na dráhe
Tabuľka 2	Špecifické údaje o infraštruktúre
Tabuľka 3	Evidenčné čísla dopravní; Čísla vlakových úsekov, nadúsekov a kilometrovník
Tabuľka 4	Prechodnosť dráhových vozidiel
Tabuľka 5	Priestorová priechodnosť a miesta, kde nie je zachovaný postranný voľný priestor priechodného prierezu
Tabuľka 6	Spád a stúpanie rozhodné pre výmeru brzdiacich percent a normatívny výmery potrebných brzdiacich percent
Tabuľka 7	Ustanovenia miestneho významu

TTP sú vydané formou voľných listov vo formáte A5, ktoré sa založia do karisbloku k ZCP.

Podľa § 41 odseku 2 vyhlášky MDPT SR č. 250/1997 z 19. 6. 1997 k zákonu Národnej rady Slovenskej republiky č. 164/1996 Z. z. o dráhach v znení neskorších predpisov, **vodiči hnacích dráhových vozidiel, ktoré idú ako vlak, musia mať pri sebe aktuálne TTP trati, na ktorých vykonávajú dopravu.**

Počas účinnosti TTP sa zmeny do TTP budú vykonávať nepravidelne, podľa aktuálnej potreby. ŽSR zabezpečí vyrozumenie dopravcov o vydanej zmene do TTP vhodným spôsobom.

Predpisy je možné si objednať na adrese:

**Železnice Slovenskej republiky
Zásobovací závod železníc
Koniarekova 17
917 97 TRNAVA
tel.: 033-5501587
žel. tel.: 921/5076, 5094**

Ing. Jaroslav Hnatič, v. r.
generálny riaditeľ sekcie

MDPT SR
Sekcia pošty a telekomunikácií

Oznámenie o vydaných poštových známkach

„Rembrandt van Rijn: Večera v Emauzoch“

Známka č. 364

Slovenská pošta, a. s., vydáva príležitostnú poštovú známku „Rembrandt van Rijn: Večera v Emauzoch“, z emisného radu UMENIE, platnú od **20. 10. 2005**, v nominálnej hodnote 28 Sk.

Grafickú úpravu známky a ryteckú transkripciu diela vytvoril Mgr. Art Arnold Feke.

Známku s rozmermi 45 x 55 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila technikou dvojfarebnej oceľotlače z plochých platní tlačiareň Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch so 4 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s autportrétom Rembrandta a s domicilom Bratislava. Na FDC je zobrazené jeho dielo Kristus a Samaritánka v ryteckej transkripcii Mgr. Art Arnolda Fekeho. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochých platní.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **20. 10. 2005** až do odvolania.



„Karol Baron: z cyklu Zázračnosť zátíši V. - 1972.“

Známka č. 365

Slovenská pošta, a. s., vydáva príležitostnú poštovú známku „Karol Baron: z cyklu Zázračnosť zátíši V. - 1972“, z emisného radu UMENIE, platnú od **20. 10. 2005**, v nominálnej hodnote 35 Sk.

Grafickú úpravu známky a ryteckú transkripciu diela vytvoril František Horniak.

Známku s rozmermi 55 x 45 mm, vrátane perforácie (na šírku), vytlačila technikou päťfarebnej oceľotlače z plochých platní Poštovní tiskárna cenin Praha, a. s., na upravených tlačových listoch so 4 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava, s motívmi diel Karola Barona. Na FDC je reprodukcia perokresby Plávajúci sval v ryteckej transkripcii Františka Horniaka. Na pečiatke prvého dňa vydania je písmeno „A“ z cyklu Bizarný svet písmen a homunkulov. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava jednofarebnou oceľotlačou z plochých platní.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **20. 10. 2005** až do odvolania.



„Vianoce 2005“

Známka č. 366

Slovenská pošta, a. s., vydáva výplatnú poštovú známku „Vianoce 2005“, platnú od **16. 11. 2005**, v nominálnej hodnote 9 Sk.

Známka zobrazuje jeden zo symbolov Vianoc – postavy Troch kráľov nesúcich betlehem z obchôdzkovej betlehemskej hry.

Známku s rozmermi 23 x 27 mm, vrátane perforácie (na výšku), vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň WSP - CARTOR Francúzsko, na tlačových listoch so 100 známkami.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava. Na FDC je štylizovaná kresba vianočného motívu. Autorom rytiny FDC je Miroslav Strnadel. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, jednofarebnou oceľotlačou z plochých platní.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Vladimír Machaj.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **16. 11. 2005** až do odvolania.



„Deň poštovej známky“

Známka č. 367

Slovenská pošta, a. s., vydáva príležitostnú poštovú známku „Deň poštovej známky“, platnú od **25. 11. 2005**, v nominálnej hodnote 15 Sk.

Na známke je zobrazený Poštový poriadok Márie Terézie z roku 1748 a pozlátený kord, ako súčasť rovnošaty zamestnanca pošty z tohto obdobia. Na kupóne je historický model poštového dopravného koča.

Známku s rozmermi 44 x 27 mm, vrátane perforácie (na šírku) s kupónom, vytlačila viacfarebnou ofsetovou technikou tlačiareň WSP - CARTOR Francúzsko, na tlačových listoch s 30 známami a 30 kupónmi.

Súčasne sa vydáva obálka prvého dňa vydania vrátane pečiatky prvého dňa vydania s domicilom Bratislava, zobrazujúcej poštového posla na koni. Na FDC je kresba historického kočiara. Autorom rytiny FDC je Mgr. art. Vierošlav Ondrejčka. FDC vytlačila tlačiareň TAB, s. r. o., Bratislava, jednofarebnou oceľotlačou z plochých platní.

Autorom výtvarných návrhov emisie je akad. mal. Peter Augustovič.

Známka **platí** vo vnútroštátnom i medzinárodnom poštovom styku od **25. 11. 2005** až do odvolania.



VESTNÍK MDPT SR. **Vydavateľ:** Ministerstvo dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky, reg. č. 771/93. **Redakcia, administrácia, tlač:** Výskumný ústav dopravný, a. s., Veľký Diel 3323, 010 08 Žilina, fax: 041/5652 883. Vychádza podľa potreby. **Zodpovedný redaktor:** Mgr. Alena Devečková, tel. 041/5686 246, 5655 490, e-mail: deveckova@vud.sk. **Ročné predplatné** sa určuje za dodávku všetkých výtlačkov ročníka a od predplatiteľov sa vyberá vopred. **Účet pre predplatné:** VÚB Žilina, č. ú. 63631-432/0200, IČO: 36 402 672, IČ DPH: SK2020099785. ISSN 1335-9789